

Warszawa, 17 października 2002 r.

## **Opinia**

### **w sprawie dostosowania projektu ustawy o pracy na morskich statkach handlowych (druk nr 966) do standardów akcesyjnych Unii Europejskiej**

#### **1. Wybór trybu rozpatrywania projektu - zgodność z Regulaminem Sejmu.**

W odniesieniu do trybu rozpatrywania projektu ustawy Rada Ministrów zadeklarowała, że projekt ma na celu dostosowanie polskiego ustawodawstwa do prawa Unii Europejskiej, co oznacza wypełnienie warunku określonego w art. 96 Regulaminu Sejmu. Ponadto do projektu załączono uzasadnienie dostosowawczego charakteru projektu. Do projektu załączono, zgodnie z wymogami art. 99 ust. 3 Regulaminu Sejmu przetłumaczone na język polski teksty przepisów prawa Unii Europejskiej, do których ma nastąpić dostosowanie prawa polskiego.

#### **2. Przedmiot projektu ustawy.**

Przedstawiony przez Radę Ministrów projekt ustawy o zmianie ustawy o pracy na morskich statkach handlowych przewiduje dokonanie 12 zmian w obowiązującej ustawie. Ponadto przewiduje się dokonanie 2 zmian w ustawie z dnia 9 listopada

2000 r. o bezpieczeństwie morskim. Niektóre z przedstawionych zmian, zgodnie z załączonym do projektu zestawieniem, nie znajdują podstawy w obowiązującym prawie UE, a wynikają albo z potrzeb wewnętrznych (art. 1 pkt. 3 i 4 projektu) albo z dostosowania do obowiązujących konwencji MOP (art. 1 pkt. 1 i 2 projektu).

Ustawa przewiduje konieczność wydania 6 aktów wykonawczych, z czego do projektu załączono projekty 2 rozporządzeń.

### **3. Prawo Unii Europejskiej w materii objętej projektem**

Prawo Unii Europejskiej w materii objętej projektem obejmuje przepisy:

- 1. Dyrektywy Rady 92/29/EWG z dnia 31 marca 1992 r. dotyczącej minimalnych wymagań w dziedzinie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w celu zapewnienia wyższego poziomu leczenia na jednostkach pływających;*
- 2. Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 1999/95/WE z dnia 13 grudnia 1999 r. w sprawie wprowadzenia w życie przepisów dotyczących godzin pracy marynarzy na statkach pokładowych przybijających do portów Wspólnoty;*
- 3. Dyrektywy Rady 95/21/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. dotyczącej wprowadzenia, w stosunku do statków korzystających z portów Wspólnoty i pływających na wodach pozostających pod jurysdykcją państw członkowskich, międzynarodowych norm względem bezpieczeństwa statków, zapobiegania zanieczyszczeniom, a także warunków życia i pracy na statku (kontrola w państwie portu);*
- 4. Dyrektywy Rady 1999/63/WE z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie układu przyjętego przez Związek Armatorów Morskich Wspólnoty Europejskiej i Federację Związków Zawodowych Pracowników Transportu Unii Europejskiej dotyczącego regulacji czasu pracy marynarzy;*
- 5. Dyrektywy Rady 93/103/WE z dnia 23 listopada 1993 r. w sprawie minimalnych wymagań z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy na statkach rybackich (trzynasta specjalna dyrektywa w znaczeniu art. 16 ust. 1 dyrektywy nr 89/391/EWG)*

### **4. Stan zobowiązań Polski**

Układ Europejski w art. 68 zawiera postanowienia dotyczące zobowiązania się strony polskiej do zbliżenia istniejącego i przyszłego ustawodawstwa Polski do ustawodawstwa wspólnotowego. Zgodnie z art. 69 tego Układu, jedną z dziedzin objętych w szczególności tym obowiązkiem jest „ochrona pracownika w miejscu pracy”.

#### **5. Zakres dostosowania dokonywanego przez projekt**

Zgodnie z oświadczeniem zaprezentowanym w ramach uzasadnienia dostosowawczego charakteru projektu ustawy - „projekt ustawy o zmianie ustawy o pracy na morskich statkach handlowych powinien zostać uznany za projekt dostosowujący polskie prawo do prawa Unii Europejskiej” Jednocześnie, zgodnie z opinią Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej projekt „jest zgodny z prawem Unii Europejskiej”.

#### **6. Tłumaczenie aktów prawnych Unii Europejskiej**

Do projektu załączono tłumaczenie aktów prawnych wymienionych w punkcie 3 opinii

#### **7. Konkluzje**

Projekt spełnia wymogi Regulaminu Sejmu. Projekt zawiera postanowienia dostosowujące bezpośrednio prawo polskie do prawa Unii Europejskiej oraz upoważnienia do wydania aktów wykonawczych, w których znajdują się przepisy dostosowujące.

*Opracował: Andrzej Kurkiewicz*